

Nouveau PEUGEOT 308 BERLINE

	ELECTRIQUE Electrique 156 ch 58 kWh battery	HYBRIDE RECHARGEABLE Plug-in Hybrid 195 e-DCS7 €6ebis	HYBRIDE Hybrid 145 e-DCS6 €6ebis
ARCHITECTURE			
Longueur (m)	4,36	4,36	4,36
Largeur (m)	1,85	1,85	1,85
Hauteur (m)	1,46	1,48	1,48
Empattement (m)	2,67	2,73	2,73
Diamètre de braquage (m)	10,95	10,95	10,95
Volume de coffre en configuration 5 places (L en eau)	361	314	412
Cx / SCx	0,27 / 0,617	0,29 / 0,654	0,28 / 0,626
Capacité du réservoir de carburant (l)	-	40	52

MOTEURS			
Puissance administrative (CV)	4	8	7
Technologie (électrique)	Hybrid Synchronous Motor	Synchrone à aimants permanents	-
Cylindrée (cm³)	-	1598	1199
Nombre de cylindres / Disposition	-	4 en ligne	3 en ligne
Nombre de soupapes par cylindre	-	4	4
Type d'injection	-	Directe	Directe
Puissance maximum moteur thermique (kW CEE / ch CEE à tr/mn)	-	110 / 150 à 5 500	100 / 136 à 5 500
Couple maximum moteur thermique (Nm CEE à tr/min)	-	250 à 1750	230 à 1 750
Puissance maximum moteur électrique (kW CEE/ch à tr/mn)	115 / 156 à 4070	92 / 125 à 2 500	21 / 28 à 4 264
Couple maximum moteur électrique (Nm CEE à tr/min)	270 de 500 à 4060	118 de 300 à 7 320	51 de 750 à 2 499
Puissance maximum Plug-in Hybrid (kW CEE/ch)	-	144/195	107/145
Couple maximum combinée Plug-in Hybrid (Nm CEE à tr/min)	-	360	-
Intervalle de maintenance	25 000 km ou 2 ans	25 000 km ou 2 ans	25 000 km ou 2 ans

TRANSMISSIONS			
Type	Automatique	Automatique / deux roues motrices	Automatique double embrayage
Nombre de rapports	Réducteur à 1 rapport	7	6

BATTERIE			
Technologie	Lithium-ion (CATL NMC Rich)	Lithium-ion	Lithium-ion
Nombre de Modules	17	8	-
Capacité totale (kWh)	58,3	17,2	0,876
Masse (kg)	372,9	141	12,1
Tension totale (V)	400	400	48

MASSES			
Masse à vide (kg)	1674	1635	1375
Masse en ordre de marche (kg)	1749	1710	1450
Masse totale autorisée en charge (kg)	2115	2140	1960
Masse maxi remorquable (kg)	80	1360	1150
Masse totale roulante autorisée (kg)	2190	3500	3110

PERFORMANCES (Conducteur seul!*)			
Vitesse maximale (km/h)	170	225	210
0-100 km/h (s)	9,3	7,6	9
1 000 m départ arrêté (s)	30,4	27,5	30,3
30 à 60 km/h en Drive (s)	2,4	1,9	2,4
60 à 90 km/h en Drive (s)	3,3	2,5	3,4
80 à 120 km/h en Drive (s)	6,1	4,6	6,2

AUTONOMIE, CONSOMMATIONS & EMISSIONS WLTP ^(*)			
Autonomie électrique en cycle WLTP mixte (km)	443 - 450	jusqu'à 85	-
Consommation électrique en cycle WLTP mixte (kWh/100 km)	14,9 - 15,0	-	-
Autonomie électrique en cycle WLTP urbain (km)	TBD	jusqu'à 99	-
Consommation électrique en cycle WLTP urbain (kWh / 100 km)	TBD	-	-
Consommation en cycle WLTP mixte (l/100km)	-	2,4 - TBD	4,7 - 5
Emissions de CO2 mixte WLTP (g/km)	-	54 - TBD	106 - 112
Niveau sonore en mouvement (dB)	66	65	68

RECHARGE (à 20°C. Electrique de 20% à 80%, Plug-in de 0% à 100%)			
Capacité maximum AC (kW)	11	3,7 / 7,4 (Option)	-
Capacité maximum DC (kW)	100	-	-
Temps sur prise domestique 10A 2,3 kW AC (h)	17h55	7h25	-
Temps sur prise domestique Green'Up 14A 3,2 kW AC (h)	10h25	5h05	-
Temps sur borne de recharge 7,4 kW AC (h)	5h05	4h20 (chargeur 3,7 kW) / 2h05 (chargeur 7,4 kW)	-
Temps sur borne de recharge 11 kW AC (h)	3h35	4h20 (chargeur 3,7 kW) / 2h05 (chargeur 7,4 kW)	-
Temps sur borne de recharge 22 kW AC (h)	3h35	4h20 (chargeur 3,7 kW) / 2h05 (chargeur 7,4 kW)	-
Temps sur station de recharge rapide 100 Kw DC (min)	32 min	-	-

ROUES & PNEUS			
Type de pneumatiques (en série ou en option selon version)	215/45 R18	225/45 R17 V 225/40 R18 Y	205/55 R16 V 225/45 R17 V 225/40 R18 Y
	Michelin	Michelin	Goodyear (R16) & Michelin (R17 et R18)

FREINS & SUSPENSIONS			
Type de freins avant / arrière	Disques 304 mm / Disques 290 mm	Disques 330x30 mm / Disques 290x12 mm	Disques 283 / Disques 268 mm
Type de suspension avant / arrière	Pseudo Mc Pherson/Train arrière à barre Panhard	Pseudo Mac-Pherson/Traverse déformable	Pseudo Mac-Pherson/Traverse déformable