

* Puissance combinée du moteur thermique (100 kW) et du moteur électrique (21 kW)
TBD : To Be Defined- = A Définir

ARCHITECTURE	ELECTRIQUE Electrique 156 ch 58 kWh battery	HYBRIDE RECHARGEABLE Plug-in Hybrid 195 e-DCS7 €6ebis	HYBRIDE Hybrid 145 e-DCS6 €6ebis
Longueur (m)	4,64	4,64	4,64
Largeur (m)	1,85	1,85	1,85
Hauteur (m)	1,46	1,48	1,48
Empattement (m)	2,73	2,73	2,73
Diamètre de braquage (m)	11,13	11,13	11,13
Volume de coffre en configuration 5 places (L en eau)	505	467	552/599 (P2P)
Cx / SCx	0,27 / 0,612	0,29 / 0,640	0,28 / 0,616
Capacité du réservoir de carburant (l)	-	40	52

MOTEURS			
Puissance administrative (CV)	4	8	7
Technologie (électrique)	Hybrid Synchronous Motor	Synchrone à aimants permanents	-
Cylindrée (cm³)	-	1 598	1 199
Nombre de cylindres / Disposition	-	4 en ligne	3 en ligne
Nombre de soupapes par cylindre	-	4	4
Type d'injection	-	Directe	Directe
Puissance maximum moteur thermique (kW CEE / ch CEE à tr/mn)	-	110 / 150 à 5 500	100 / 136 à 5 500
Couple maximum moteur thermique (Nm CEE à tr/min)	-	250 à 1750	230 à 1 750
Puissance maximum moteur électrique (kW CEE/ch à tr/mn)	115 / 156 à 4070	92 / 125 à 2 500	21 / 28 à 4 264
Couple maximum moteur électrique (Nm CEE à tr/min)	270 de 500 à 4060	118 de 300 à 7 320	51 de 750 à 2 499
Puissance maximum Plug-in Hybrid (kW CEE/ch)	-	144 / 195	107/145
Couple maximum combinée Plug-in Hybrid (Nm CEE à tr/min)	-	360	-
Intervalle de maintenance	25 000 km ou 2 ans	25 000 km ou 2 ans	25 000 km ou 2 ans

TRANSMISSIONS			
Type	Automatique	Automatique	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur à 1 rapport	7	6

BATTERIE			
Technologie	Lithium-ion (CATL NMC Rich)	Lithium-ion	Lithium-ion
Nombre de Modules	17	8	-
Capacité totale (kWh)	58,3	17,2	0,876
Masse (kg)	372,9	141	12,1
Tension totale (V)	400	400	48

MASSES			
Masse à vide (kg)	1708	1675	1435
Masse en ordre de marche (kg)	1783	1750	1510
Masse totale autorisée en charge (kg)	2175	2185	2010
Masse maxi remorquable (kg)	80	1315	1100
Masse totale roulante autorisée (kg)	2200	3500	3110

PERFORMANCES (Conducteur seul)(*)			
Vitesse maximale (km/h)	170	225	210
0-100 km/h (s)	10	8	9
1 000 m départ arrêté (s)	31	29	31
30 à 60 km/h en Drive (s)	3	2	3
60 à 90 km/h en Drive (s)	3	3	4
80 à 120 km/h en Drive (s)	6	5	6

AUTONOMIE, CONSOMMATIONS & EMISSIONS WLTP ^(*)			
Autonomie électrique en cycle WLTP mixte (km)	440 - 444	jusqu'à 85	-
Consommation électrique en cycle WLTP mixte (kWh/100 km)	15,1 - 15,2	-	-
Autonomie électrique en cycle WLTP urbain (km)	TBD	jusqu'à 99	-
Consommation électrique en cycle WLTP urbain (kWh / 100 km)	TBD	-	-
Consommation en cycle WLTP mixte (l/100km)	-	2,5 - TBD	4,8 - 5,1
Emissions de CO ₂ mixte WLTP (g/km)	-	57 - TBD	109 - 115
Niveau sonore en mouvement (dB)	66	65	68

RECHARGE (à 20°C. Electrique de 20% à 80%, Plugin-in de 0% à 100%)			
Capacité maximum AC (kW)	11	3,7 / 7,4 (Option)	-
Capacité maximum DC (kW)	100	-	-
Temps sur prise domestique 10A 2,3 kW AC (h)	17h55	7h25	-
Temps sur prise domestique Green'Up 14A 3,2 kW AC (h)	10h25	5h05	-
Temps sur borne de recharge 7,4 kW AC (h)	5h05	4h20 (chargeur 3,7 kW) / 2h05 (chargeur 7,4 kW)	-
Temps sur borne de recharge 11 kW AC (h)	3h35	4h20 (chargeur 3,7 kW) / 2h05 (chargeur 7,4 kW)	-
Temps sur borne de recharge 22 kW AC (h)	3h35	4h20 (chargeur 3,7 kW) / 2h05 (chargeur 7,4 kW)	-
Temps sur station de recharge rapide 100 Kw DC (min)	32 min	-	-

ROUES & PNEUS			
Type de pneumatiques (en série ou en option selon version)	215/45 R18 V	225/45 R17 V 225/40 R18 Y	205/55 R16 V 225/45 R17 V 225/40 R18 Y
	Michelin	Michelin	Goodyear (R16) & Michelin (R17 et R18)

FREINS & SUSPENSIONS			
Type de freins avant / arrière	Disques 304 mm / Disques 290 mm	Disques 330x30 mm / Disques 290x12 mm	Disques 304 / Disques 268 mm
Type de suspension avant / arrière	Pseudo Mc Pherson / Train arrière à barre Panhard	Pseudo Mac-Pherson/Traverse déformable	Pseudo Mac-Pherson/Traverse déformable